



Sécurité

## Comparatif de coffres de toit

Le TCS a testé huit modèles de coffres de toit. Les épreuves portaient sur la sécurité par des essais routiers et des crash-tests ainsi que sur la conception et le maniement. De nettes différences ont été relevées malgré un niveau de sécurité moyen relativement haut. Seuls trois coffres ont obtenu au moins la mention «très recommandé» alors que les cinq autres produits ont été décalés en raison de défauts touchant à la sécurité.

Le test incluait aussi bien des coffres de marques premium que des produits moins chers achetés dans le commerce automobile ou sur internet. Les modèles testés ayant des caractéristiques semblables, les résultats des essais sont comparables: les coffres coûtent entre 300 et 700 francs, admettent une charge de 50 à 75 kg, offrent selon les fabricants un volume utile de 410 à 650 litres et permettent de transporter 4 à 6 paires de ski.

### Meilleur résultat pour le produit le plus cher

Affiché à 700 francs, le produit le plus cher, le Thule Motion 800, est le vainqueur de ce test TCS. Ce coffre séduit par son maniement simple, sa sécurité et son comportement dans le crash-test, si bien qu'il est le seul à obtenir la mention «excellent». A relever en particulier le système de fixation avec limitation du couple, qui exclut presque complètement une fausse manœuvre, et les instructions de montage quasi parfaites. Suivant de près avec la mention «très recommandé», le modèle Hapro Traxer 6.6 a obtenu des résultats supérieurs à la moyenne dans toutes les disciplines. Il est équipé d'un système de fixation semblable au premier. «Très recommandé» également, le produit Kamei 510 a convaincu les experts par sa conception et son système de fixation, mais a manifesté de légères faiblesses dans le test de collision et du maniement.

Quatre candidats ont été recalés au niveau «recommandé» en raison de déficiences au niveau de la sécurité et du maniement. On ne trouve ni dans le mode d'emploi, ni sur le coffre une indication du poids propre du modèle Neumann XX-Line. Le produit Atera Cargo 830 risque d'être mal monté, le Cartrend Exodus possède un



City Crashtest

couvre-cadre dangereux, car fermant trop durement, et le Rameder Black Line 580 permet d'actionner le verrouillage même lorsque le couvercle est ouvert.

Mal à l'aise dans le crash-test, le Jetbag 70 Premium a dû se contenter de la mention «recommandé avec réserve». En raison de défauts de construction, les pinces de fixation arrière se sont rompues, si bien que le coffre n'était retenu que par les pinces avant sur le toit de la voiture.

### Potentiel d'amélioration

De sensibles différences ont été constatées bien que le niveau de sécurité de tous les coffres de toit testés soit relativement élevé. On en conclura qu'il existe un potentiel d'amélioration chez les fabricants. L'accent dans le développement de coffres de toit doit être mis sur la simplicité du montage. Idéalement, il faudrait qu'un tel coffre puisse être installé par une seule personne. Les systèmes de fixation doivent être assez solides pour résister aux conditions extrêmes et offrir suffisamment de points d'attache. Enfin, le mode d'emploi doit bien expliquer l'arrimage et la répartition corrects du chargement dans le coffre.

### Conseils du TCS

- Charger dans la partie avant du coffre de toit des objets mous comme des sacs, sacs de couchage, couvertures, etc. On réduit ainsi le risque de voir des objets pointus traverser la coque en cas d'accident.
- Toujours arrimer correctement le chargement (si possible avec des sangles de bonne qualité). Pour plus d'informations sur l'arrimage correct du chargement, consulter [www.test.tcs.ch](http://www.test.tcs.ch).
- Le coffre de toit augmente la surface latérale du véhicule, donc aussi la sensibilité au vent. Attention surtout à la sortie de forêts et sur les ponts. Elevant le centre de gravité, un coffre de toit affecte le comportement routier de la voiture. C'est dire qu'il faut adapter la vitesse.
- En utilisant un coffre de toit, veiller au comportement routier chargé et à la plus grande hauteur (parkings couverts) de la voiture.
- Les coffres de toit ne sont destinés qu'au transport de bagages légers. Les objets lourds doivent être installés dans la voiture.
- Après usage, démonter le coffre et le porte-charge, car ils augmentent les bruits d'air et la consommation jusqu'à 20 %.
- Ne pas dépasser la charge de toit maximale inscrite sur le permis de circulation (position 55) en transportant un coffre de toit. Ne pas oublier de prendre en compte également le poids à vide du coffre et du porte-charge.



## Sécurité Comparatif de coffres de toit

### Aperçu des résultats

								
Marque Modèle	Thule Motion 800	Hapro Traxer 6.6	Kamei 510	Neumann XX-Line	Atera Cargo 830	Cartrend Exodus	Rameder Black line 580	Jetbag 70 Premium
Prix env. en CHF	700.–	450.–*	550.–	500.–	390.–*	300.–*	450.–	420.–*
En vente chez	Magasins spécial. <a href="http://www.thule.com">www.thule.com</a>	<a href="http://www.hapro.com">www.hapro.com</a>	<a href="http://www.aureizu.ch">www.aureizu.ch</a> ,	<a href="http://www.aureizu.ch">www.aureizu.ch</a> , <a href="http://www.dach-boxen.ch">www.dach-boxen.ch</a>	<a href="http://www.atera.de">www.atera.de</a>	<a href="http://www.lidl.de">www.lidl.de</a>	<a href="http://www.kupplung.ch">www.kupplung.ch</a>	–
Volume utile indiqué par le fab.	460 l	410 l	510 l	650 l	410 l	420 l	580 l	420 l
Volume utile mesuré	479 l	399 l	552 l	589 l	352 l	320 l	486 l	409 l
Dimension L x l x h (cm)	205 x 84 x 45	191 x 81 x 42	200 x 90 x 44	209 x 90 x 44	178 x 78 x 42	193 x 49 x 55	190 x 95 x 44	196 x 78 x 45
Convient pour des skis jusqu'à	190 cm	175 cm	188 cm	200 cm	170 cm	180 cm	180 cm	180 cm
Charge maximale	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Poids propre indiqué par le fabr.	19 kg	18 kg	18 kg	–	13 kg	11 kg	19 kg	15 kg
Poids propre mesuré	18 kg	18 kg	19 kg	23 kg	15 kg	12 kg	18 kg	15 kg
Ouverture latérale	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	sur un côté	sur un côté
Garantie prolongée (jusqu'à) **	5 ans	5 ans	6 ans	5 ans	5 ans	aucune donnée	5 ans	2 ans
Couleurs disponibles	noir, argent, blanc	anthracite, noir, argent, blanc	noir métallisé	anthracite, noir	anthracite	noir	noir	noir
Evaluation	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)
Conception (40%)	77%	79%	87%	79%	65%	69%	55%	81%
Maniement (40%)	83%	77%	65%	31%	31%	31%	31%	67%
Sécurité (10%)	91%	91%	91%	61%	79%	91%	91%	67%
Crash-test City (10%)	81%	75%	41%	55%	75%	41%	51%	31%
<b>Note finale</b>	<b>81%</b>	<b>79%</b>	<b>74%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>53%</b>	<b>49%</b>	<b>31%</b>
Evaluation p. étoiles	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Appréciation TCS	excellent	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve
+ Points forts - Points faibles	+ système de fixation avec limiteur de couple + très bonne sécurité en route et au crash-test City + très bonnes instructions de montage + erreurs de maniement pratiquement exclues + montage très facile + ouverture des deux côtés  - résistance au froid moyenne	+ système de fixation avec limiteur de couple + très bonne sécurité en route + erreurs de maniement pratiquement exclues + montage très facile + ouverture des deux côtés  - guidage des sangles dans la fixation fastidieux	+ la serrure se verrouille dès que le coffre est fermé + très bonne sécurité en route + ouverture des deux côtés  - lors du crash-test City, les points d'attache des sangles se sont partiellement rompus - pas de limiteur de couple du système de fixation	+ ouverture des deux côtés  - aucune indication du poids propre ni sur le coffre ni dans les instructions de montage - le coffre s'est relativement beaucoup déplacé lors du test d'évitement - la cheville de sécurité en filigrane de l'attache s'est rompue lors du maniement du coffre	+ ouverture des deux côtés  - erreurs de maniement possibles lors du montage du coffre - le volume effectif diverge des données - les clips de fixation peuvent facilement tomber du toit lors du démontage	+ très bonne sécurité en route  - risque de blessures car couvercle du coffre très difficile à fermer - le volume de charge indiqué nettement trop élevé - les trous de fixation des arceaux en U doivent être enfoncés dans le coffre	+ très bonne sécurité en route  - la serrure se verrouille même si le coffre n'est pas fermé correctement - les trous de fixation non utilisés doivent être bouchés - le volume effectif diverge des données - impossible à monter seul	+ très bonnes instructions de service  - les pinces de fixation arrière se sont rompues lors du crash-test City - le coffre s'est relativement beaucoup déplacé lors du test d'évitement - ouverture que sur un côté

Les coffres Thule Dynamic 800, ATU Jetbag Family 455 et Kamei Husky XXL ont décroché l'appréciation «très recommandé» lors du test de coffres de toit 2011.

\* non livrable ou disponibilité réduite en Suisse

\*\* la garantie peut varier selon le commerce

(1) la note partielle a été dépréciée à cause de points faibles relatifs à la sécurité dans le maniement

(2) la note finale a été dépréciée à cause de points faibles relatifs à la sécurité lors du crash-test City

Exigences requises pour l'appréciation TCS	80-100% ★★★★★	60-79% ★★★★☆	40-59% ★★★☆☆	20-39% ★★☆☆☆	0-19% ★☆☆☆☆
	excellent	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé